



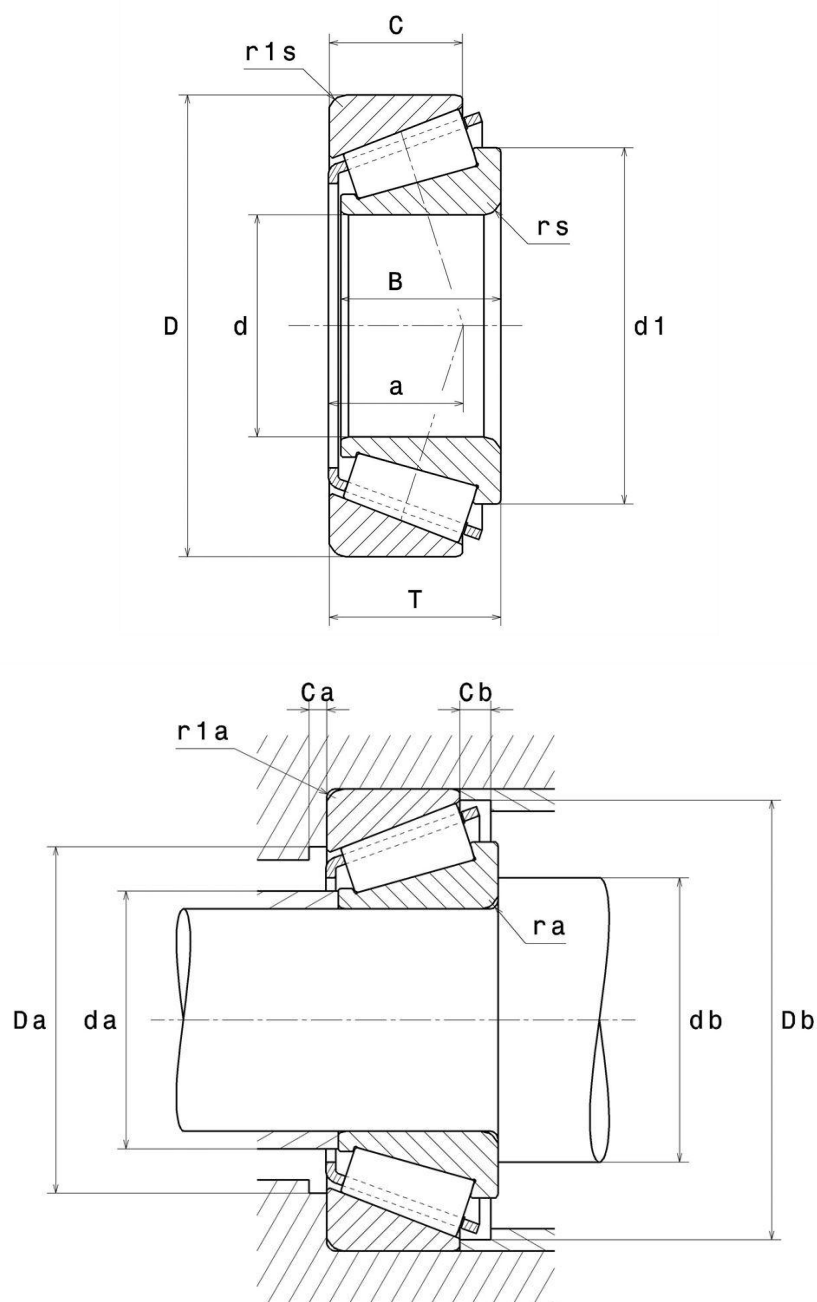
**Технические**

**30303A**

Однорядные конические роликоподшипники

Конический роликоподшипник, сепаратор из листовой стали

**ВИЗУАЛЬНЫЙ**



## РАЗМЕРЫ ИЗДЕЛИЯ

Марка	SNR
d - Внутренний диаметр	17 mm
D - Наружный диаметр	47 mm
B - Ширина подшипника/внутреннего кольца	14 mm
C - Ширина наружного кольца	12 mm
T - Общая ширина	15,25 mm
d1 - Наружный диаметр внутреннего кольца	31,2 mm
a - Точка приложения нагрузки на оси	10,4 mm
rs - Минимальный радиус галтели	1 mm
r1s - Минимальный радиус галтели	1 mm
Вес	0,13 kg
Обозначение ISO355	T2FB017

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРОДУКТА

C - Динамическая грузоподъёмность	29,7 kN
A2 - Коэффициент материала	1
C0 - Статическая грузоподъёмность	27,3 kN
Cu - Предельная усталостная нагрузка	3,35 kN
e - Коэффициент	0.29
Y0 - коэффициент статической осевой нагрузки	1.16
Y2 - Коэффициент осевой нагрузки	2.11
Nref - Базовая частота вращения	11000 tr/min
Nlim - Предельная частота вращения	17000 tr/min
Tmin - Мин. рабочая температура	-40 °C

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРОДУКТА

T <sub>max</sub> - Макс. рабочая температура	120 °C
--	--------

## ЧАСТОТЫ ПОДШИПНИКОВ

BPFO - Собственная частота наружного кольца (60 об/мин)	4.646 Hz
BPFI - Собственная частота внутреннего кольца (60 об/мин)	7.354 Hz
FTF - Собственная частота сепаратора (60 об/мин)	0.387 Hz
BSF - Собственная частота беговых дорожек (60 об/мин)	4.131 Hz

## РАЗМЕРЫ ОКРУЖАЮЩИХ ДЕТАЛЕЙ

da <sub>max</sub> - Максимальный диаметр буртика вала	24 mm
db <sub>min</sub> - Минимальный диаметр буртика вала	22,5 mm
Da <sub>min</sub> - Минимальный диаметр буртика корпуса	40 mm
Da <sub>max</sub> - Максимальный диаметр буртика корпуса	41,5 mm
Db <sub>min</sub> - Минимальный диаметр буртика корпуса	42 mm
Ca - Минимальный зазор	3 mm
Cb - Минимальный зазор	3,5 mm
ra <sub>max</sub> - Максимальный радиус галтели	1 mm
r1a - Максимальный радиус галтели	1 mm

## INDUSTRY РАСЧЕТНЫЕ ФАКТОРЫ

**Эквивалентная динамическая радиальная нагрузка**

$$P = X.Fr + Y.Fa$$

$Fa / Fr \leq e$		$Fa / Fr > e$	
X	Y	X	Y
1	0	0.4	Y2

**Эквивалентная статическая радиальная нагрузка**

$$Po = Xo.Fr + Yo.Fa$$

$Xo$	$Yo$
0.5	Yo

Если  $Po < Fr$ , то считать  $Po = Fr$

Значения  $e$ , Y2 и Yo приведены в таблице выше.